

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI CANICATTI'
(LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO)
REGIONE SICILIANA

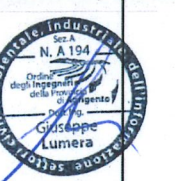
OGGETTO: LAVORI DI "RIGENERAZIONE URBANA NELLA VIA G. VERDI
TRA LA VIA MONS. LA VECCHIA E LA VIA NAZIONALE"
CUP PROV0000057621

Progetto verificato ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023
con Verbale n. 15 del 02.07.2026

PROGETTO ESECUTIVO

Data emissione progetto: giugno 2026

Categoria:	Relazioni
Codice:	A.6
Nome:	Relazione di sostenibilità dell'opera

I progettisti ZUNK STUDIO s.r.l.	Collaboratori del RUP	II RUP Geom. Giuseppe Cipollina
   	Geom. Diego Sfalanga Geom. Gioachino Nicosia	

Revisioni:



RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA

L'intervento prevede il rifacimento della pavimentazione di strade e marciapiedi nel Centro Storico di Canicattì.

Descrizione e Obiettivi dell'Intervento

L'intervento prevede la riqualificazione urbana del centro storico tramite il rifacimento delle pavimentazioni stradali e dei marciapiedi pedonali. L'opera persegue obiettivi di sostenibilità attraverso: Valorizzazione storico-architettonica mediante l'uso esclusivo di pietra naturale.

Riduzione dell'impronta carbonica grazie alla filiera corta dei materiali.

Massimizzazione dell'economia circolare nel ciclo di demolizione e ricostruzione.

Contributo alla Mitigazione e Adattamento ai Cambiamenti Climatici

L'opera risponde ai requisiti di mitigazione climatica riducendo l'uso di materiali vergini climalteranti (es. conglomerati bituminosi tradizionali) e preferendo la pietra naturale:

- La pietra naturale riduce l'effetto "isola di calore urbana" rispetto all'asfalto, migliorando il microclima locale.
- Il riutilizzo in sito di parte dei materiali riduce le emissioni di CO₂ derivanti dal trasporto logistico da e verso le discariche.
- Il progetto riguarda il rifacimento della pavimentazione stradale e dei marciapiedi in un'area del centro storico soggetta a vincolo paesaggistico da parte della Soprintendenza ai Beni Culturali e Ambientali, senza modifica delle geometrie di marciapiedi e sede viaria. Ne consegue che il progetto risponde al presente criterio nel rispetto dei predetti limiti: il ripristino della continuità della pavimentazione consentirà il confluire delle acque superficiali e degli inquinanti presenti nell'esistente sistema di drenaggio e scolo, abbattendo le infiltrazioni nel sottosuolo dovute nello stato di fatto alla presenza di buche e discontinuità varie.

Rispetto del Criterio DNSH

Si veda la relazione dedicata

Rispetto dei CAM

Si veda la relazione dedicata

Aspetti Sociali e Accessibilità

La sostenibilità dell'opera include la dimensione sociale e la fruibilità dello spazio pubblico:

La nuova pavimentazione sarà trattata con finiture superficiali idonee (es. bocciardatura o fiammatura) per garantire un adeguato coefficiente di attrito antisdrucchiolo, riducendo il rischio di cadute per i pedoni.